



Erneuerung Volksdorfer Weg



- 1963 Herstellung des Regenwasserkanals
- 1975 Herstellung der Straße/Fahrbahn
- 1967 Herstellung des Schmutzwasserkanals



Erneuerung Volksweg

Themen

- Allgemeine Informationen und Sachstand
- Vorstellung der Planung
- Informationen zu Ausbaubeiträgen
- Klärung offener Fragen

Fragen bitte nach den jeweiligen Informationsblöcken



Erneuerung Volkstodfer Weg

Aktueller Sachstand

- Erstellung eines Straßenkatasters
 - Aufnahme aller Straßen mit Bewertung, erforderliche Maßnahme und Zeitraum der Umsetzung



Erneuerung Volksdorfer Weg

Aufnahmebogen zur Zustandserfassung von Straßen- und Wegen

Listen-Nr.

Ort: **Gemeinde Ammersbek** Ortsteil: **Hoisbüttel**

Straße: **Volksdorfer Weg**

Abschnitt: von **Wulfsdorfer Weg** bis **Wirtschaftsweg Beekwiese I** Länge:

1. Fahrbahn

- 50 km
 30 km-Zone
 Mischverkehrsfläche

DTV

Befestigung

- Asphalt
 Betonrechteckpflaster
 Betonverbundpflaster
 Natursteinpflaster-groß
 Natursteinpflaster-klein
 wasserbegundene Decke

Verkehrsort/Aufkommen

- Anliegerverkehr
 Durchgangsverkehr
 Schwerverkehr
 Busverkehr
 gering
 mittel
 stark

Bewertung	10	8	6	4	2	0	Punkte	Anteil	Summe	Σ
-----------	----	---	---	---	---	---	--------	--------	-------	---

1.1 Breiten:	von	bis	ideal	ausreichend	ungenügend	Punkte	Anteil	Summe	Σ
	<input type="text"/>	<input type="text" value="3,60"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="6"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="6"/>	<input type="text"/>

1.2 Oberflächenschäden

	keine	wenige	vielen	Punkte	Anteil	Summe
Querrisse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="2"/>
Längsrisse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="2"/>
Netzrisse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="2"/>
Spurrinnen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="9"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="9"/>
Ausbesserungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="3"/>

1.3 Gefälle

	gut	ausreichend	ungenügend	Punkte	Anteil	Summe
Ebenheit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="5"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="5"/>
Quergefälle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="6"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="6"/>
Längsgefälle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="7"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="7"/>

1.4 Entwässerung

	gut	ausreichend	ungenügend	Punkte	Anteil	Summe
Wasserlauf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
Trummen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
Mulde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
keine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="4"/>

1.5 Randeinfassungen

	gut	ausreichend	ungenügend	Punkte	Anteil	Summe
Betonhochbord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
Betontiefbord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
Naturhochbord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
Naturtiefbord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
keine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="4"/>

2. Geh- und Radwege

- Gehweg Radweg nicht vorh.
 a. d. Fahrbahn
 erforderlich
 nicht erforderl.

Befestigung

- Asphalt
 Betonrechteckpflaster
 Betonverbundpflaster
 Betonplatten
 Natursteinpflaster
 wasserbegundene Decke

Verkehrsort/Aufkommen

- Anliegerverkehr
 Durchgangsverkehr
 gering
 mittel
 stark

Bewertung	10	8	6	4	2	0	Punkte	Anteil	Summe	Σ
-----------	----	---	---	---	---	---	--------	--------	-------	---

2.1 Breiten:	von	bis	ideal	ausreichend	ungenügend	Punkte	Anteil	Summe
Gehwegbreite:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
Radwegbreite:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>

2.2 Oberflächenschäden

	keine	wenige	vielen	Punkte	Anteil	Summe
Querrisse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
Längsrisse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
Netzrisse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
Ausbesserungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>

2.3 Gefälle

	gut	ausreichend	ungenügend	Punkte	Anteil	Summe
Ebenheit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
Quergefälle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
Längsgefälle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>

2.4 Entwässerung

	gut	ausreichend	ungenügend	Punkte	Anteil	Summe
* Wasserlauf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
* Trummen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
* Mulde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
* keine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>

2.5 Randeinfassungen

	gut	ausreichend	ungenügend	Punkte	Anteil	Summe
* Betonhochbord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
* Betontiefbord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
Rasenkantenstein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
keine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>

* nur bei abgesetzter Geh- und Radwegführung angeben !



Erneuerung Volksdorfer Weg

3. Parkplätze	Befestigung	Verkehrsart/Aufkommen
<input checked="" type="checkbox"/> nicht vorh.	<input type="checkbox"/> Asphalt	<input type="checkbox"/> Anliegerverkehr
<input type="checkbox"/> a. d. Fahrbahn	<input type="checkbox"/> Betonrechteckpflaster	<input type="checkbox"/> Durchgangsverkehr
<input type="checkbox"/> erforderlich	<input type="checkbox"/> Betonverbundpflaster	<input type="checkbox"/> Schwerverkehr
<input type="checkbox"/> nicht erforderlich.	<input type="checkbox"/> Natursteinpflaster-groß	<input type="checkbox"/> Busverkehr
	<input type="checkbox"/> Natursteinpflaster-klein	<input type="checkbox"/> gering
	<input type="checkbox"/> wasserbegundene Decke	<input type="checkbox"/> mittel
	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> stark
	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

Bewertung	10	8	6	4	2	0	Punkte	Anteil	Summe	Σ
-----------	----	---	---	---	---	---	--------	--------	-------	---

3.1 Breiten:	von	bis	ideal	ausreichend	ungenügend			
Breiten	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>					
Tiefen / Längen	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>					

3.2 Oberflächenschäden	keine	wenige	vielen			
Querrisse	<input type="text"/>					
Längsrisse	<input type="text"/>					
Netzrisse	<input type="text"/>					
Ausbesserungen	<input type="text"/>					

3.3 Gefälle	gut	ausreichend	ungenügend			
Ebenheit	<input type="text"/>					
Quergefälle	<input type="text"/>					
Längsgefälle	<input type="text"/>					

3.4 Entwässerung	gut	ausreichend	ungenügend			
* Wasserlauf	<input type="text"/>					
* Trummen	<input type="text"/>					
* Mulde	<input type="text"/>					
* keine	<input type="text"/>					

3.5 Randeinfassungen	gut	ausreichend	ungenügend			
* Betonhochbord	<input type="text"/>					
* Betontiefbord	<input type="text"/>					
* Naturhochbord	<input type="text"/>					
* Naturtiefbord	<input type="text"/>					
keine	<input type="text"/>					

* nur bei von der Fahrbahn getrennten Parkplätzen oder 2. Bordeinfassung angeben!

4. Beleuchtung	Leuchtenart	Bestückung
<input checked="" type="checkbox"/> nicht vorh.	<input type="checkbox"/> Peitschenleuchten	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> erforderlich	<input type="checkbox"/> Mastansatzleuchten	<input type="checkbox"/> Kofferleuchten
<input type="checkbox"/> nicht erforderl.	<input type="checkbox"/> Mastaufsatzleuchten	<input type="checkbox"/> _____
	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

Bewertung	20	16	12	8	4	0	Punkte	Anteil	Summe	Σ
-----------	----	----	----	---	---	---	--------	--------	-------	---

4.1 LP-Abstände	von	bis	gut	ausreichend	ungenügend			
	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>					
4.2 Zustand			gut	ausreichend	ungenügend			
Masten	<input type="text"/>							
Leuchtkörper	<input type="text"/>							
	<input type="text"/>							
4.3 Effizienz			gut	ausreichend	ungenügend			
Bestückung	<input type="text"/>							
Lichtpunkthöhe	<input type="text"/>							

Bewertung	10	8	6	4	2	0	Punkte	Anteil	Summe	Σ
-----------	----	---	---	---	---	---	--------	--------	-------	---

5.1 Bushaltestellen	gut	ausreichend	ungenügend			
<input checked="" type="checkbox"/> nicht vorh. / Zustand	<input type="text"/>					
5.2 Brücken / Durchlässe	gut	ausreichend	ungenügend			
<input checked="" type="checkbox"/> nicht vorh. / Zustand	<input type="text"/>					
5.3 Sitzbänke	gut	ausreichend	ungenügend			
<input checked="" type="checkbox"/> nicht vorh. / Zustand	<input type="text"/>					
5.4 Ampelanlagen	gut	ausreichend	ungenügend			
<input checked="" type="checkbox"/> nicht vorh. / Zustand	<input type="text"/>					
5.5 Fahrradabstellanlagen	gut	ausreichend	ungenügend			
<input checked="" type="checkbox"/> nicht vorh. / Zustand	<input type="text"/>					
5.6	gut	ausreichend	ungenügend			
<input type="checkbox"/> nicht vorh. / Zustand	<input type="text"/>					
5.7	gut	ausreichend	ungenügend			
<input type="checkbox"/> nicht vorh. / Zustand	<input type="text"/>					



Erneuerung Volksdorfer Weg

Bewertung	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0	Punkte	Anteil	Summe	Σ
-----------	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	--------	--------	-------	---

6. Allg. Funktionstauglichkeit gut ausreichend ungenügend

<input type="checkbox"/>															
						50								50	
														50	50,0

Zustandsklassifizierung einzeln

Gegenstand	sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	Erneuerung	Sofortmaßnahmen
1. Fahrbahn	120,0 bis 100,0	80,0 bis 60,0	40,0 bis 30,0	20,0		
2. G-/R-wege	90,0 bis 75,0	60,0 bis 45,0	30,0 bis 20,0	10,0		
3. Parkplätze	90,0 bis 75,0	60,0 bis 45,0	30,0 bis 20,0	10,0		
4. Beleuchtung	90,0 bis 75,0	60,0 bis 45,0	30,0 bis 20,0	10,0		
6. Funktion	90,0 bis 75,0	60,0 bis 45,0	30,0 bis 20,0	10,0		

Zusammenstellung / Ergebnis	Punkte	Punkte	Gewichtung	Wertung
1. Fahrbahn	50,0	0,0	40%	20,0
2. Geh- und Radwege wenn vorh. =	0,0	wenn keine = 55,0	20%	11,0
3. Parkplätze wenn vorh. =	0,0	wenn keine = 60,0	10%	6,0
4. Beleuchtung wenn vorh. =	0,0	wenn keine = 0,0	15%	0,0
5. Ausstattungen	0,0	0,0	0%	0,0
6. Allg. Funktionstauglichkeit	50,0	0,0	15%	7,5
Ø Gesamtwertung			100%	44,5

Ergebnis

Zustandsklassifizierung gesamt

Wertung >	100,0	=	sehr guter Zustand, Neuwertig
	81,0 bis 100,0	=	guter Zustand
	61,0 bis 80,0	=	befriedigender Zustand
	51,0 bis 60,0	=	noch ausreichender Zustand
	41,0 bis 50,0	=	Erneuerungswürdig
	20,0 bis 40,0	=	Sofortmaßnahmen erforderlich
44,5 Punkte entsprechend			

Maßnahmen

Maßnahmen	Beschreibung	Zeiträume / Fristen
1. Fahrbahn	Vollausbau mit Verbreiterung	10 Jahre
2. Geh- und Radwege	./.	
3. Parkplätze	./.	
4. Beleuchtung	./.	
5. Ausstattungen	./.	
6. Allg. Funktionstauglichkeit	./.	

Kosten

Gegenstand / Bezeichnung	Länge [m]	Breite [m]	Fläche [m²]	Anzahl [St]	E.P. brutto EUR	G.P. brutto EUR
1. Fahrbahn						
1.1 Deckenrisse sanieren	-	-	-	-	20,00	-
1.2 Deckschicht fräsen	-	-	-	-	18,00	-
1.3 Binderschicht fräsen	-	-	-	-	18,00	-
1.4 Oberbauschichten ausbauen	553	3,60	1.991	-	30,00	59.724,00
1.5 bit. Decke 4,0 cm einbauen	-	-	-	-	20,00	-
1.6 Binderschicht 4,0 cm einb.	-	-	-	-	18,00	-
1.7 bit. Fahrbahn + Unterbau herst.	553	4,50	2.489	-	60,00	149.310,00
1.8 Bordsteine erneuern	-	-	-	-	30,00	-
1.9 Bordsteine aufnehmen	-	-	-	-	12,00	-
1.10 Bordsteine neu setzen	240	-	-	-	30,00	7.200,00
1.11 Entwässerung neu herst.	120	-	-	-	65,00	7.800,00
Zwischensumme						224.034,00
für Kleinleistungen und Baustelleneinrichtung 10%						22.403,40
Zwischensumme						246.437,40
Baunebenkosten 20% (Ing.-Honorar, Verwaltungskosten, Untersuch., Prüfungen)						49.287,48
Zwischensumme						295.724,88
Summe 1. Fahrbahn					aufgerundet, brutto	296.000,00
2. Geh- und Radwege						
2.1 Gehwegoberflächen aufnehmen	-	-	-	-	12,00	-
2.2 Gehwege Betonpfl. + Unterbau	-	-	-	-	50,00	-
2.3 Gehwege Betonpfl. o. Unterbau	-	-	-	-	40,00	-
2.4 Gehwege neu verlegen	-	-	-	-	25,00	-
Zwischensumme						-
Kleinleistungen und BE 10%						-
Zwischensumme						-
für Kleinleistungen und Baustelleneinrichtung 10%						-
Zwischensumme						-
Baunebenkosten 20% (Ing.-Honorar, Verwaltungskosten, Untersuch., Prüfungen)						-
Zwischensumme						-
Summe 2. Geh- und Radwege					aufgerundet, brutto	-
Übertrag						296.000,00



Erneuerung Volksdorfer Weg

Gegenstand Bezeichnung	Länge [m]	Breite [m]	Fläche [m ²]	Anzahl [St]	E.P. brutto EUR	G.P. brutto EUR
Übertrag						296.000,00
3. Parkplätze						
3.1 Oberbauschichten ausbauen	-	-	-	-	25,00	-
3.2 Pflasterdecke + Unterbau herst.	-	-	-	-	50,00	-
3.3 Bordsteine erneuern	-	-	-	-	30,00	-
3.4 Bordsteine aufheben	-	-	-	-	12,00	-
3.5 Bordsteine neu setzen	-	-	-	-	30,00	-
3.6 Entwässerung neu herst.	-	-	-	-	65,00	-
Zwischensumme						-
für Kleinleistungen und Baustelleneinrichtung 10%						-
Zwischensumme						-
Baunebenkosten 20% (Ing.-Honorar, Verwaltungskosten, Untersch., Prüfungen)						-
Zwischensumme						-
Summe 3. Parkplätze				aufgerundet, brutto		-
4. Beleuchtung						
4.1 Kabel erneuern	-	-	-	-	20,00	-
4.2 Leuchten ausbauen	-	-	-	-	120,00	-
4.3 Leuchten liefern und setzen	-	-	-	-	1.800,00	-
4.4 Aufsätze mit LED erneuern	-	-	-	-	650,00	-
Zwischensumme						-
für Kleinleistungen und Baustelleneinrichtung 10%						-
Zwischensumme						-
Baunebenkosten 15% (Ing.-Honorar, Verwaltungskosten, Untersch., Prüfungen)						-
Zwischensumme						-
Summe 4. Beleuchtung				aufgerundet, brutto		-
Zusammenstellung						
	Brutosummen	Ausbaubetragsfähig	Unterhaltung	Einzelteil	Gemeindeanteil	
1. Fahrbahn	296.000,00	0%	0,00	296.000,00	296.000,00	
2. Geh- und Radwege	0,00	0%	0,00	0,00	0,00	
3. Parkplätze	0,00	0%	0,00	0,00	0,00	
4. Beleuchtung	0,00	0%	0,00	0,00	0,00	
Summe Volksdorfer Weg	296.000,00		0,00	296.000,00	296.000,00	



Erneuerung Volkstodter Weg

Aktueller Sachstand

- Erstellung eines Straßenkatasters
 - Aufnahme aller Straßen mit Bewertung, erforderliche Maßnahme und Zeitraum der Umsetzung
- Beratung und Beschlussfassung in den Gremien über grundsätzliches Vorgehen
- Beauftragung Planer
- Bürgerbeteiligung
- Beschlussvorschlag für finale Umsetzung
- Beschlussfassung



Erneuerung Volkstodter Weg

Vorstellung der Planung **W² Ingenieurgesellschaft mbH** **Herr Wiele**



W² Ingenieurgesellschaft mbH

Beratende Ingenieure.

Ausbau Volksdorfer Weg III Gemeinde Ammersbek

**Vermessung · Verkehrsanlagen · Dorfentwicklung · Erschließungen · Pipelinebau · Wasserbau
Ingenieurbauwerke · Klärtechnik · Kanalnetze · Versorgungsnetze · Vermögensbewertung
Gebühren- und Beitragskalkulation, Doppik · Infrastrukturmanagement, GIS, Dokumentation**



- A. Planungsrandbedingungen**
- B. Verkehrstechnisches Konzept**
- C. Wasserwirtschaftliches Konzept**
- D. Kosten**







A. Planungsrandbedingungen





A. Planungsrandbedingungen

- **Ausbau** einer ca. **550 m** langen **Gemeindestraße**
- **Verbindungsfunktion** zu den Ortsteilen Hoisbüttel und Lottbek
- Gesamtlänge der Straße ca. 1.700 m
- **Innerortsanteil ca. 150 m, Außerortsanteil ca. 400 m**
- Einmündung „Wulfsdorfer Weg“ bis Weg „Schabbrüg“
- Erhebliche **Schäden** durch **Quer- und Längsrisse**
- **Straßenränder** zum Teil **abgebrochen** und **Schlaglöcher** in der Fahrbahn
- **Fahrbahn** teilweise zu **schmal**, Begegnung **Pkw/Pkw nicht gewährleistet**
- Der **Asphalt-/Tragschichtenaufbau** entspricht **nicht** den heutigen **Anforderungen**
- **Begleitend** zur Straßenbaumaßnahme wird die **vorh. Entwässerung überprüft**
- Zur **Untersuchung 10 Aufschlussbohrungen** vorgenommen
- **3-11 cm** Asphaltdeckschicht, **25 cm** ungebundene Tragschicht
- **Grundwasser 1,40 – 3,20 m** unter GOK
- **Asphaltverwertungsklasse A** gem. RuVA-StB01
- **Tragschichten Verwertungsklasse Z 0** gem. LAGA-TR
- **Auffüllungen Z 1.2** gem. LAGA-TR



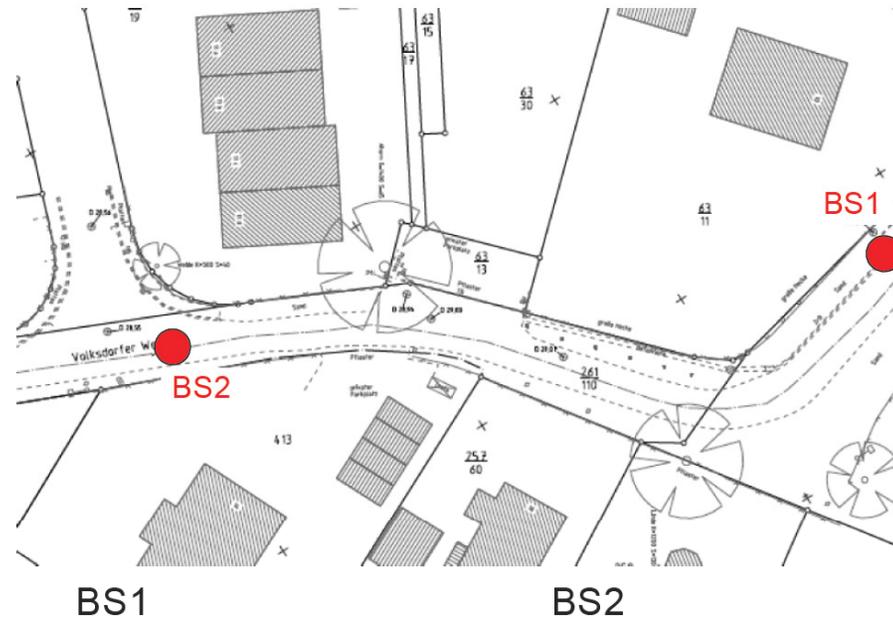
A. Planungsrandbedingungen

Baumschutzes, Knickschutzes, Landschaftsschutzgebietes :

- **Untere Naturschutzbehörde verlangt landschaftspflegerischen Begleitplan**
- Dabei **besonderer Berücksichtigung** des **Baumbestandes**
- Ein Landschaftspflegerischer **Begleitplan ist beauftragt**
- Wahrscheinlich notwendigen **Ausgleichsmaßnahmen** werden über ein **Ökokonto abgerechnet**
- Zur Vermeidung von Schäden an Bäumen /Knick eine **baumbiologische Begleitung der Arbeiten** notwendig werden wird und die
- **Umsetzung von Baumschutzmaßnahmen** während der Bauphase vorgeschrieben

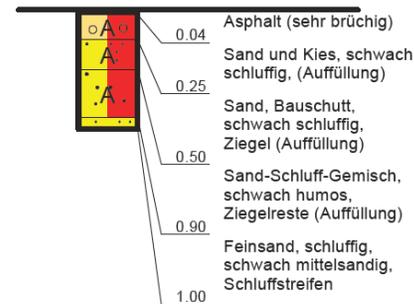
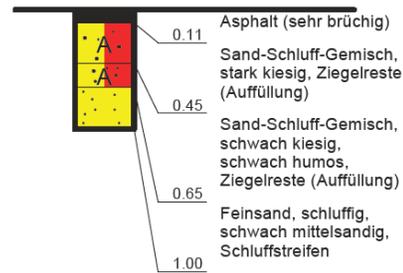


A. Planungsrandbedingungen



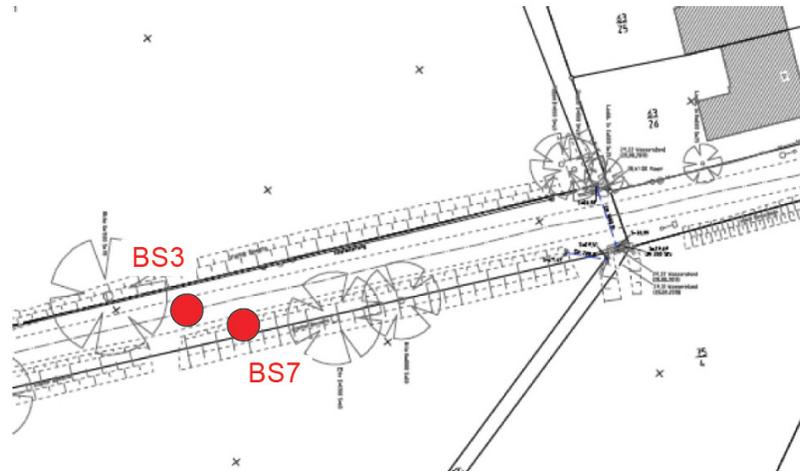
0,00 m FOK

0,00 m FOK



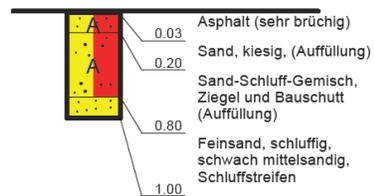


A. Planungsrandbedingungen



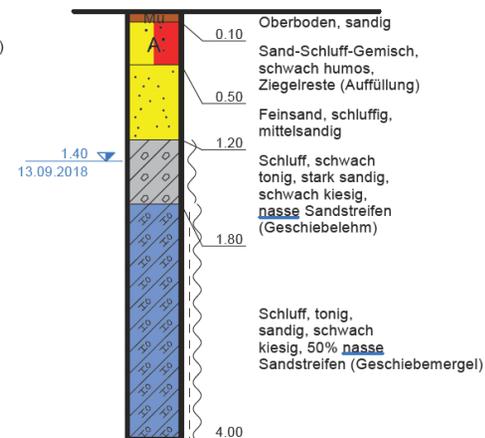
BS3

0,00 m FOK



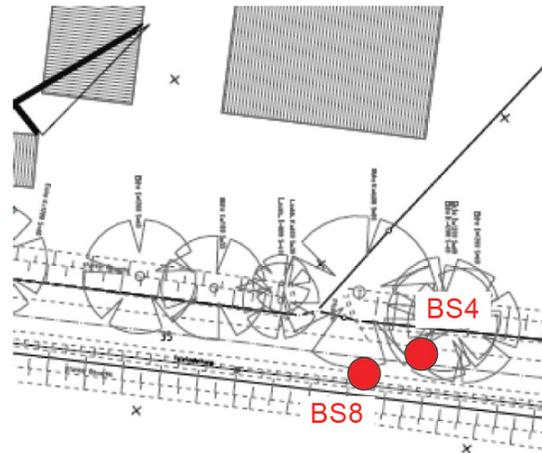
BS7

-0,05 m FOK



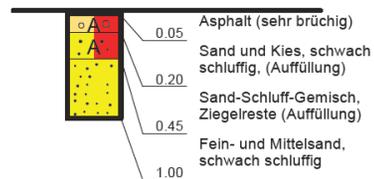


A. Planungsrandbedingungen



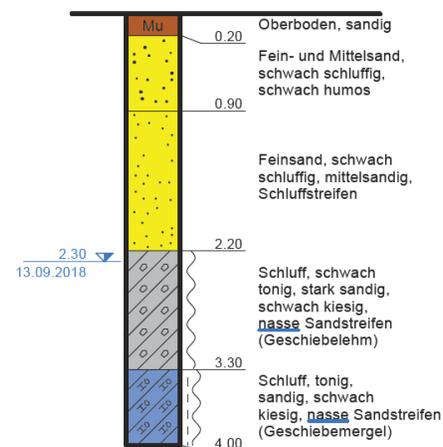
BS4

0,00 m FOK



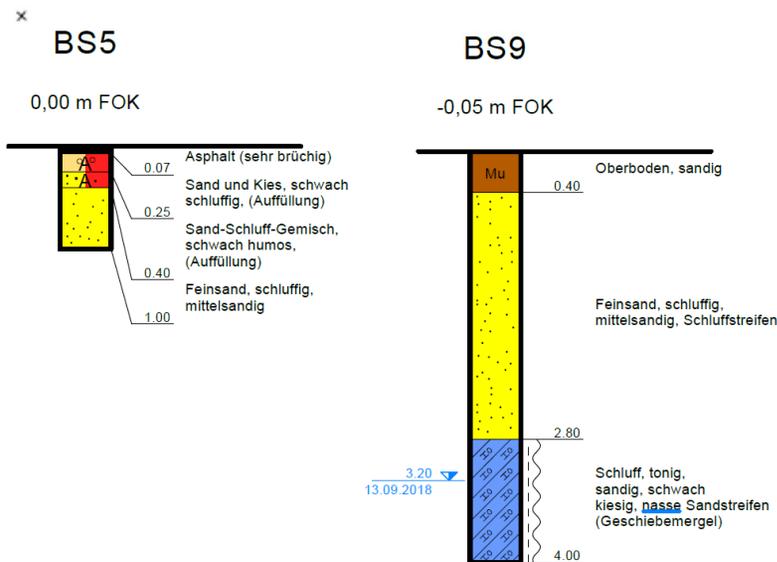
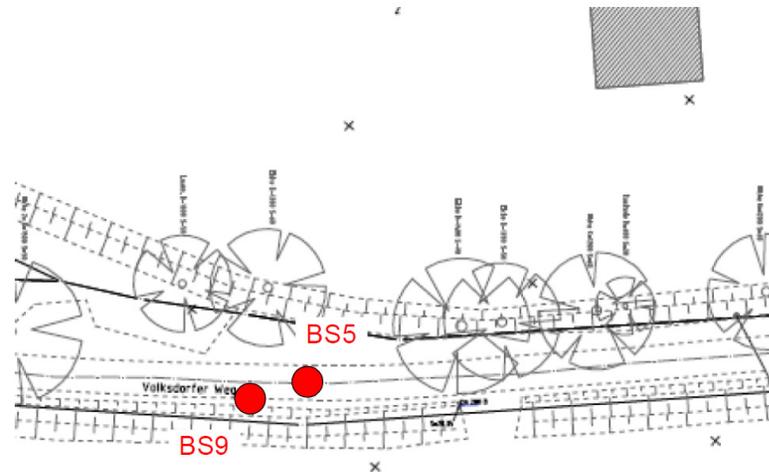
BS8

-0,03 m FOK



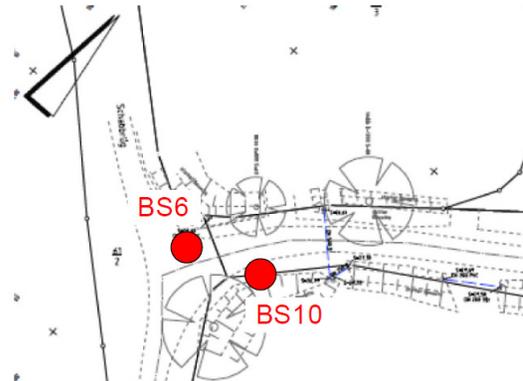


A. Planungsrandbedingungen



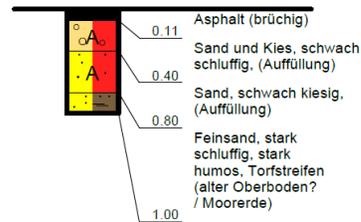


A. Planungsrandbedingungen



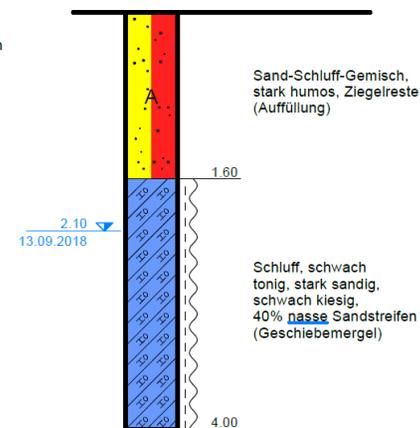
BS6

0,00 m FOK



BS10

-0,06 m FOK





B.
Verkehrstechnisches Konzept



B. Verkehrstechnisches Konzept

Innerorts:

- Gestaltung nach **Regelwerken** RAST06, EFA, RStO12, BAST „Enge Ortsdurchfahrten“
- **Fahrbahnbreite** i.d.R. **4,50 m** – Stat. 0+000 m bis 0+150 m
- Im engen **Kurvenbereich 6,00 m**
- Neuer **1,50 m** breiter **Gehweg** auf der Westseite
- **Einseitneigung** der Fahrbahn i.d.R. **2,5 %** (enge Kurve bis 4,5 %)
- **Längsneigung** der Fahrbahn ca. **0,9 – 1,0 %**
- Der **Gehweg** wird am **Rundbord** geführt, somit **überfahrbar**
- Die Straße erhält am westlichen Fahrbahnrand ein **Tiefbordstein**
- Der gesamte vorhandene **Aufbau** wird abgetragen und **neu hergestellt**
- **4 cm** Asphaltdeckschicht, **10 cm** Asphalttragschicht
- **20 cm** Kiestragschicht, **26 cm** Frostschutzschicht
- Gesamtstärke des **Fahrbahnaufbaus 60 cm**
- **Neue Beleuchtungsanlage** wird erstellt
- **5 neue Lampen**, Lichtpunkthöhe 5,00 m, **Abstand ca. 30 m**
- Weitere **Versorgungsträger** werden im Vorfeld **abgeklärt**



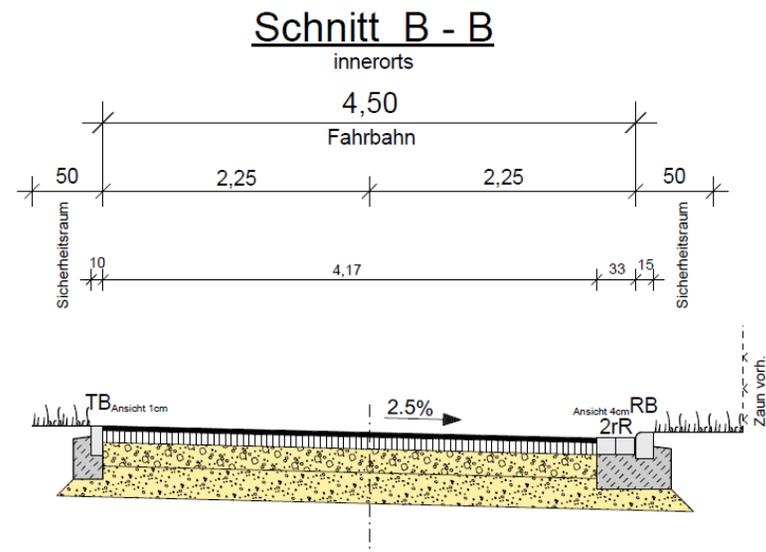
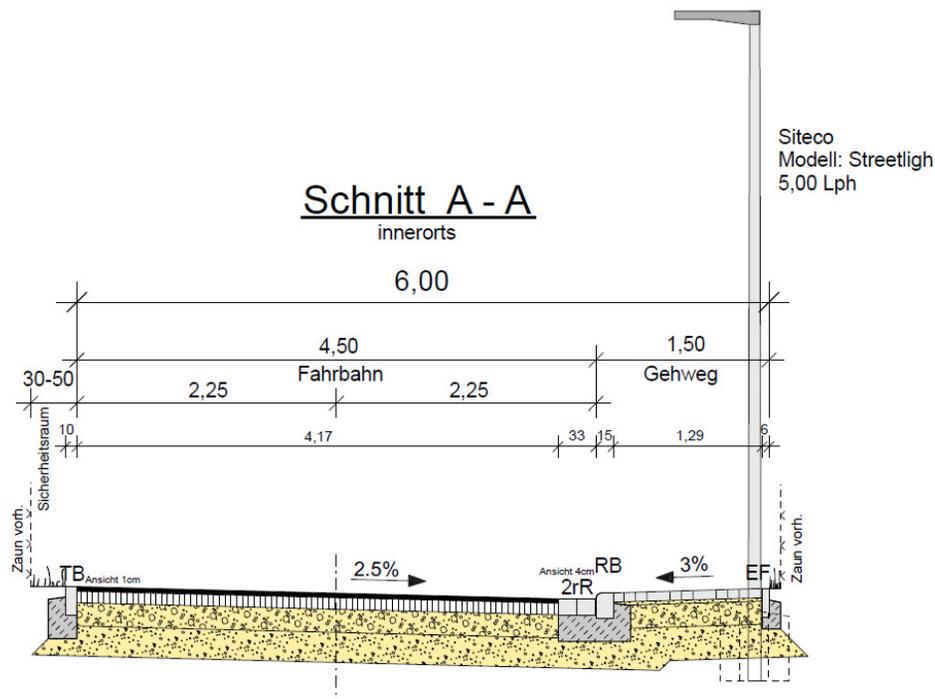
B. Verkehrstechnisches Konzept

Außerorts:

- Gestaltung nach **Regelwerken** RStO12, Arbeitsblatt DWA-A 904-1 „Richtlinie für den ländlichen Wegebau“
- **Fahrbahnbreite derzeit 3,60 m**
- Fahrbahnbreite **neu 4,50 m** – Stat. 0+150 m bis 0+550 m
- Neuer **0,75 m** breiter **beidseitiger Bankettstreifen** (Bankettkies 0/32)
- **Einseitneigung** der Fahrbahn **2,5 %**
- **Längsneigung** der Fahrbahn passt sich dem vorhandenen **Straßenniveau** an
- Am **östlichen Wegrand** wird eine **Entwässerungsmulde** angelegt
- Ergebnisse der **Verkehrszählung nicht aussagekräftig** genug
- **Gem. der Vorschriftenlage** neue **Belastungsklasse** ermittelt
- Es ergibt sich einheitlich eine ermittelte **Belastungsklasse** von **Bk 0,3**
- **4 cm** Asphaltdeckschicht, **10 cm** Asphalttragschicht
- **20 cm** Kiestragschicht, **26 cm** Frostschutzschicht
- **Gesamtstärke** des Fahrbahnaufbaus **60 cm**
- Prüfung ob die **Oberflurleitung** der **Telekom** erdverlegt werden soll



B. Verkehrstechnisches Konzept



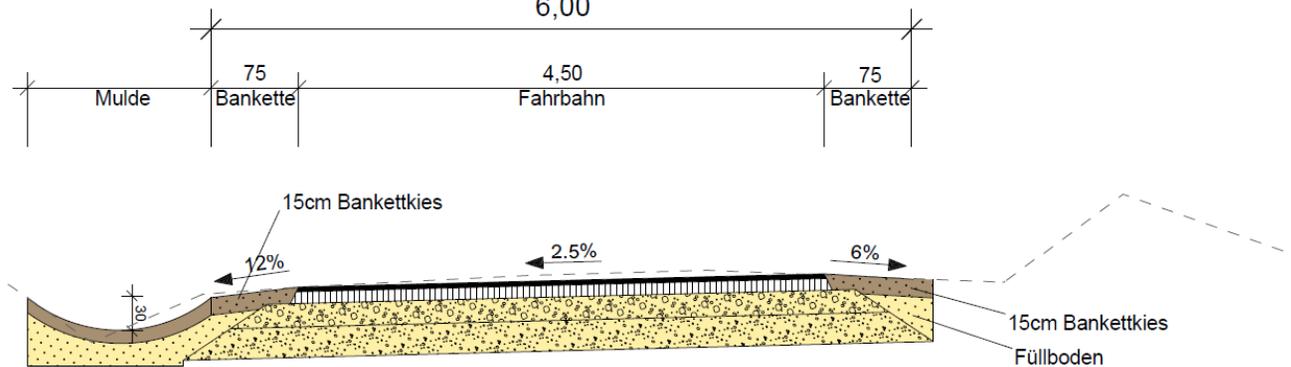


B. Verkehrstechnisches Konzept

Schnitt C - C

außerorts

6,00



Mulde

- 10 cm Oberboden:
- PH-Wert 6-8
- Humusgehalt 1% - 3%
- Tongehalt unter 10%
- K_r -Wert $> 1 \times 10^{-5}$ m/s

mind. 30 cm Füllboden: K_r -Wert 1×10^{-3} - 1×10^{-4} m/s

Gehweg

- 8 cm Betonpflaster 20x10 cm, grau
3 cm Brechsand-Splitt-Gemisch, 0/5 mm
20 cm Betonrecycling 0/45 mm,
gem. ZTV SoB-StB 04/07, D_{pr} = 103 %
29 cm Frostschuttschicht, SW,
gem. ZTV SoB-StB 04/07, D_{pr} = 100 %

60 cm

Für alle Pflasterflächen gelten die ZTV Pflaster-StB 06

Erdbau gem. ZTV E-StB 09

Fahrbahn (Belastungsklasse Bk0.3)

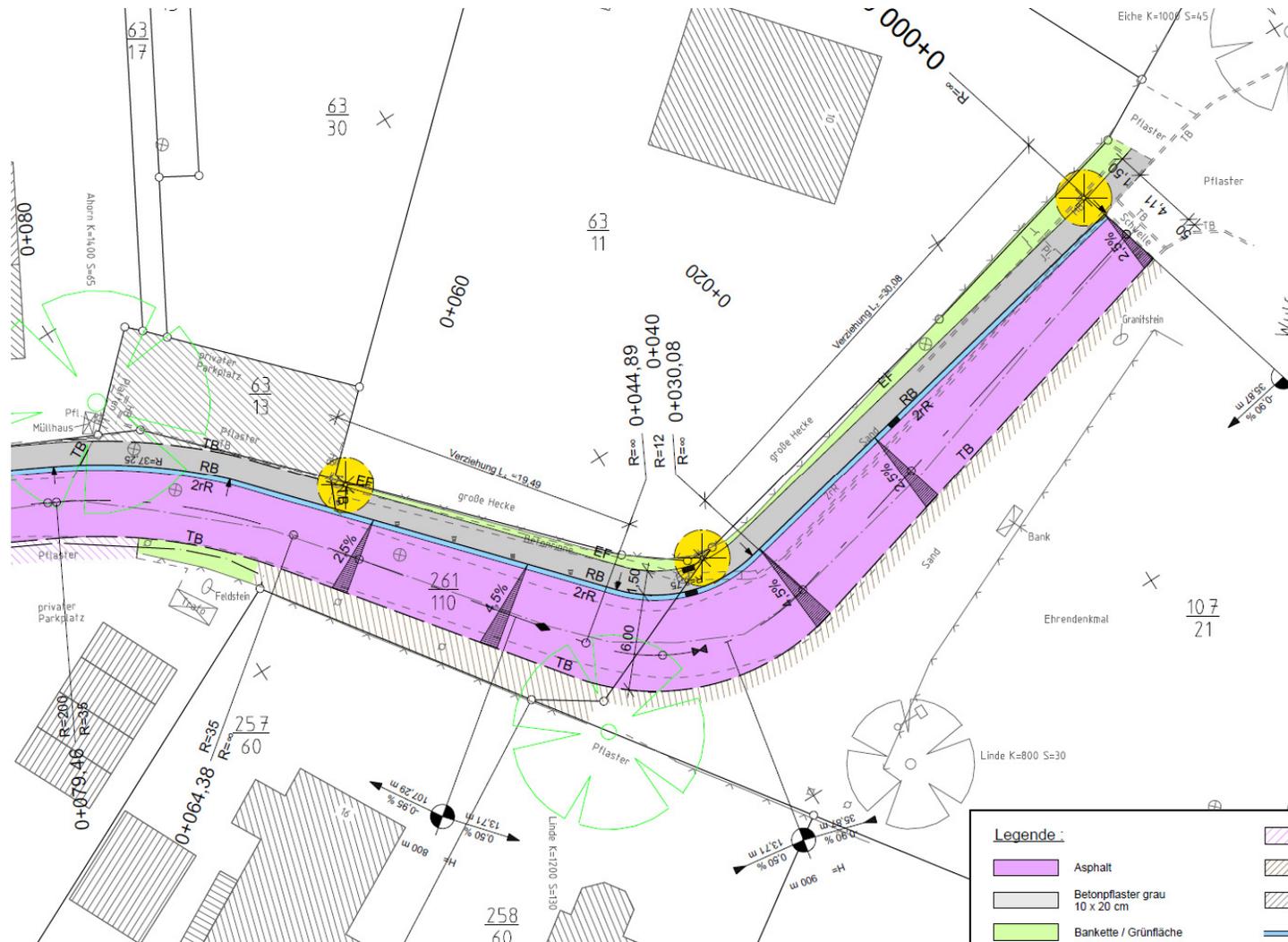
- 4 cm Asphaltbeton AC 11 D N (50/70)
gem. ZTV Asphalt-StB 07/13 (ca. 100 kg/m³)
10 cm Asphalttragschicht AC 32 T N (50/70)
gem. ZTV Asphalt-StB 07/13 (ca. 245 kg/m³)
20 cm Kiestragschicht, 0/32 mm
gem. ZTV SoB-StB 04/07, D_{pr} = 103 %
26 cm Frostschuttschicht, SW, untere Lage,
gem. ZTV SoB-StB 04/07, D_{pr} = 100 %

60 cm

Erdbau gem. ZTV E-StB 09

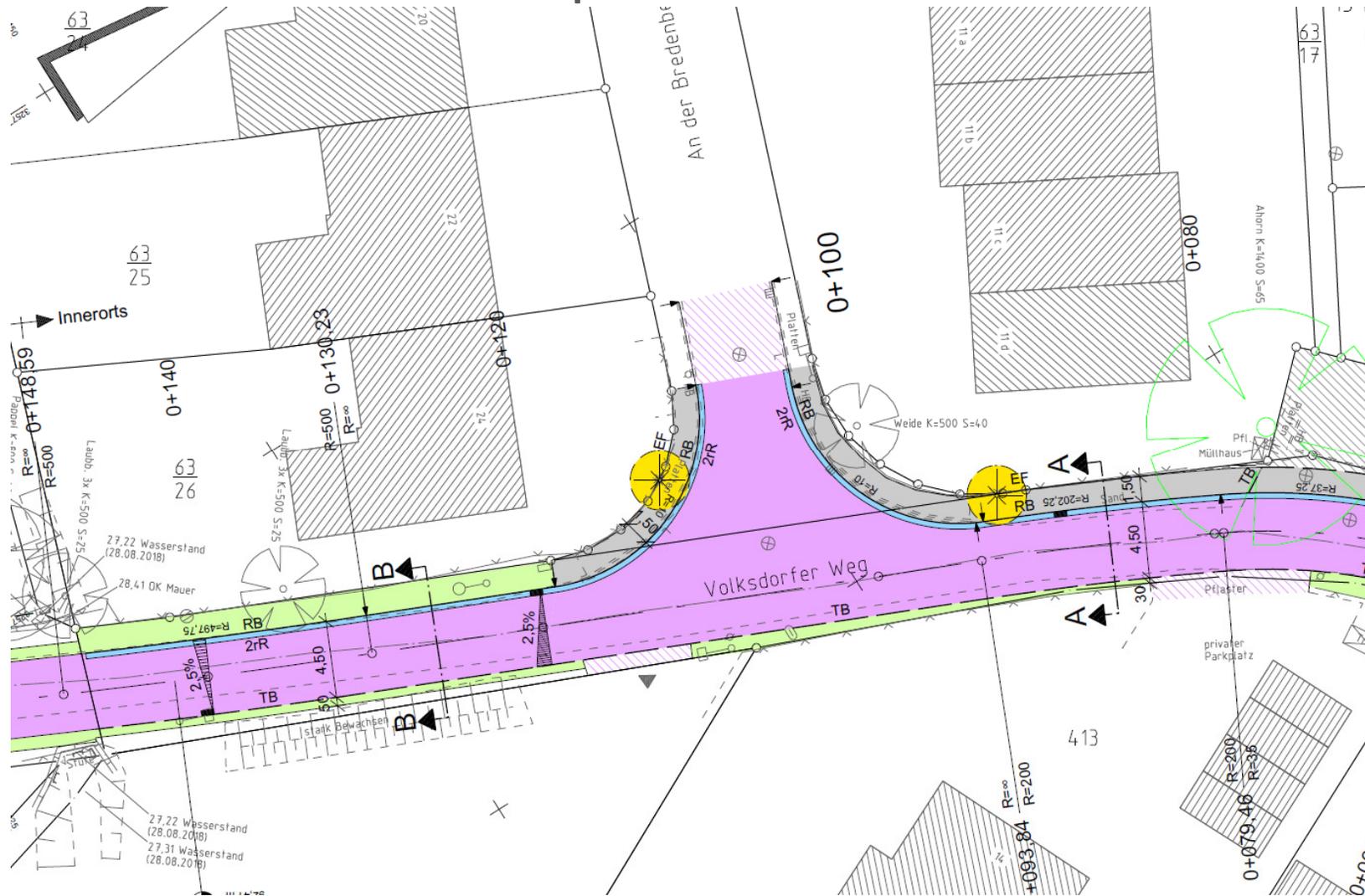


B. Verkehrstechnisches Konzept



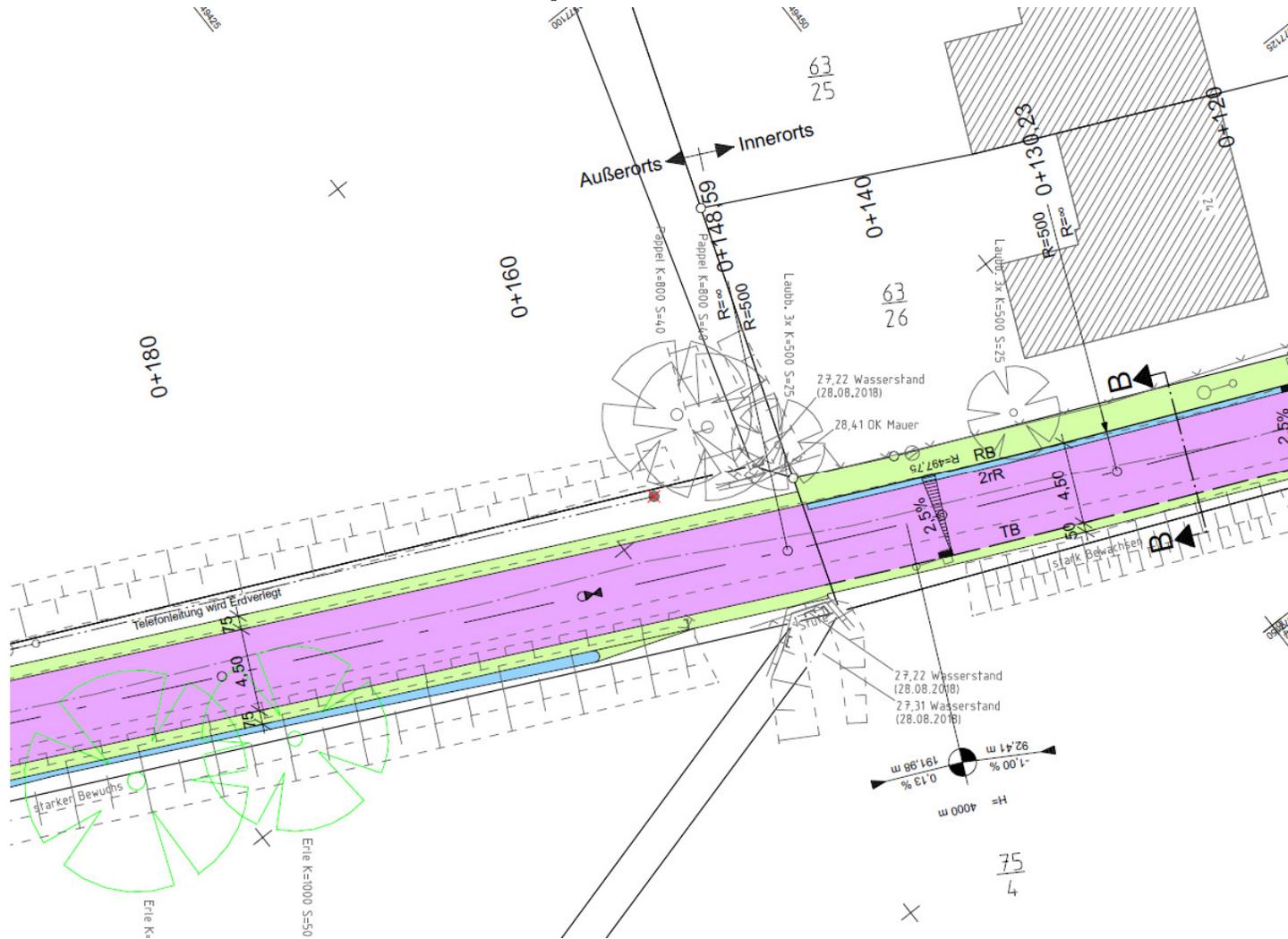


B. Verkehrstechnisches Konzept





B. Verkehrstechnisches Konzept





B. Verkehrstechnisches Konzept





C.
Wasserwirtschaftliches Konzept



C. Wasserwirtschaftliches Konzept

Innerorts:

- **Vorhandenes Trennsystem** für Regen- und Schmutzwasser
- **Oberflächenwasser** wird über **neue Straßeneinläufe** inkl. **neuer Anschlussleitungen** abgeleitet
- **Straßeneinläufe 30x50 cm, Anschlussleitungen DN 160 PP**



C. Wasserwirtschaftliches Konzept

Außerorts:

- Im Vorfeld **zwei Varianten geprüft**
- **Variante I:** 3-reihige Rinne, Straßeneinläufe, **Verrohrung**, Ableitung in Vorflut
- **Variante II: Versickerung** über straßenbegleitende Mulde
- Blick wurde insbesondere auch auf die **Kosten** gelegt
- Auch **naturschutzrechtliche Belange** sowie **Eingriffsminimierung** wichtig
- Variante II „**Versickerung**“ wurde **vorgezogen**
- **Anbindung** der **Mulden** als Notüberlauf über Ablaufbauwerk in **Verbandsgräben** Bredenbek/4.2
- **Versickerung** über 10-20 cm **bewachsenen Oberboden** wg. Vorklärung RW
- Maximale **Einstautiefe** der Mulden **30 cm**
- Die Mulde ist für ein 2-jähriges Regenereignis auszulegen
- Mulde kann ein **10-jähriges Regenereignis** schadlos ableiten
- **Vorhandene Durchlässe** wurden **überprüft** und werden dort wo nötig **ersetzt**



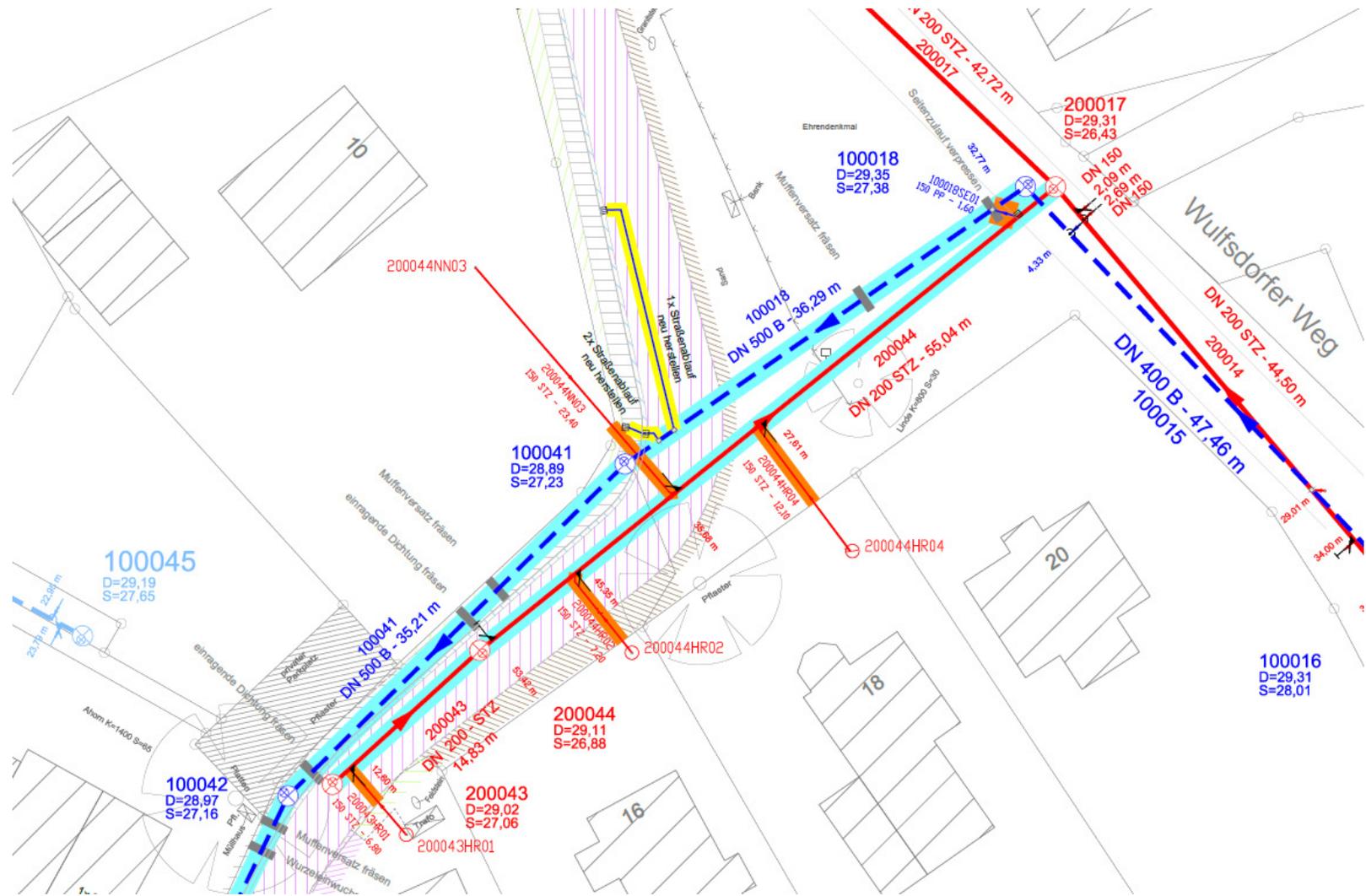
C. Wasserwirtschaftliches Konzept

Sanierung:

- **Sanierung** gegliedert nach **offener** und **geschlossener** Bauweise
- **Offene Sanierungen** finden im Bereich der **Anschlusskanäle** statt
- In den **Hauptkanälen** finden **keine offenen Sanierungen** statt
- **Nach** den **Tiefbauarbeiten** Sanierung in **geschlossener Bauweise**
- Das wesentliche Verfahren ist das „**Schlauchreliningverfahren**“
- Nur **wenige** vorhandene **Schächte** müssen **saniert** werden
- Hauptsächlich **Austausch** von **Auflageringen** und **Ausbesserung** von **Schachtsohlen**
- **Auflageringe** werden **im Zuge** des **Straßenbaus** mit ausgetauscht

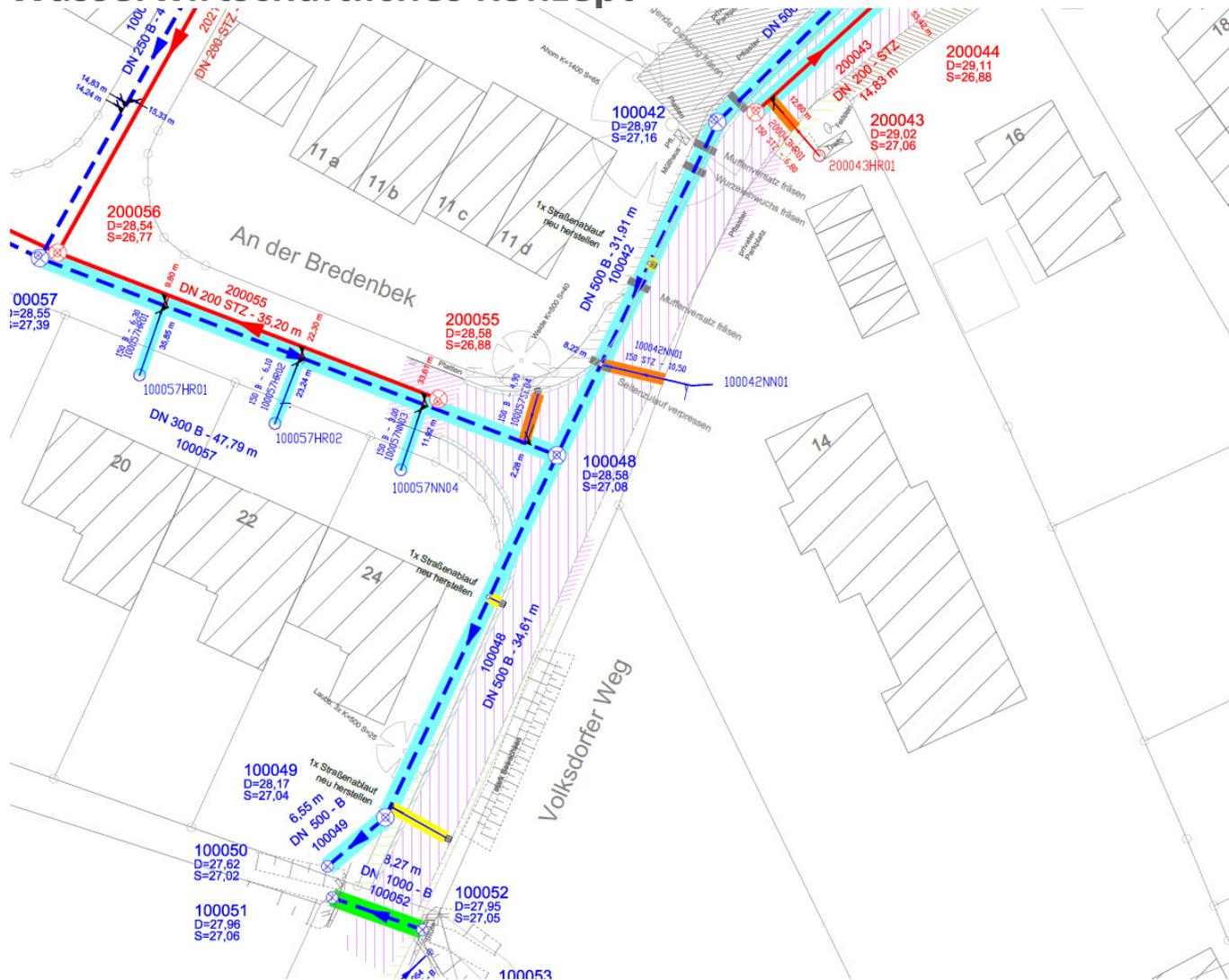


C. Wasserwirtschaftliches Konzept



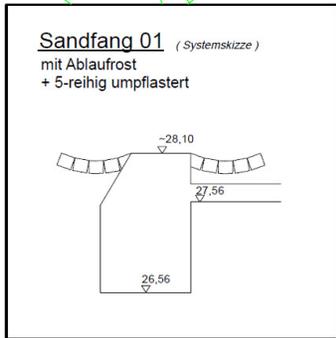
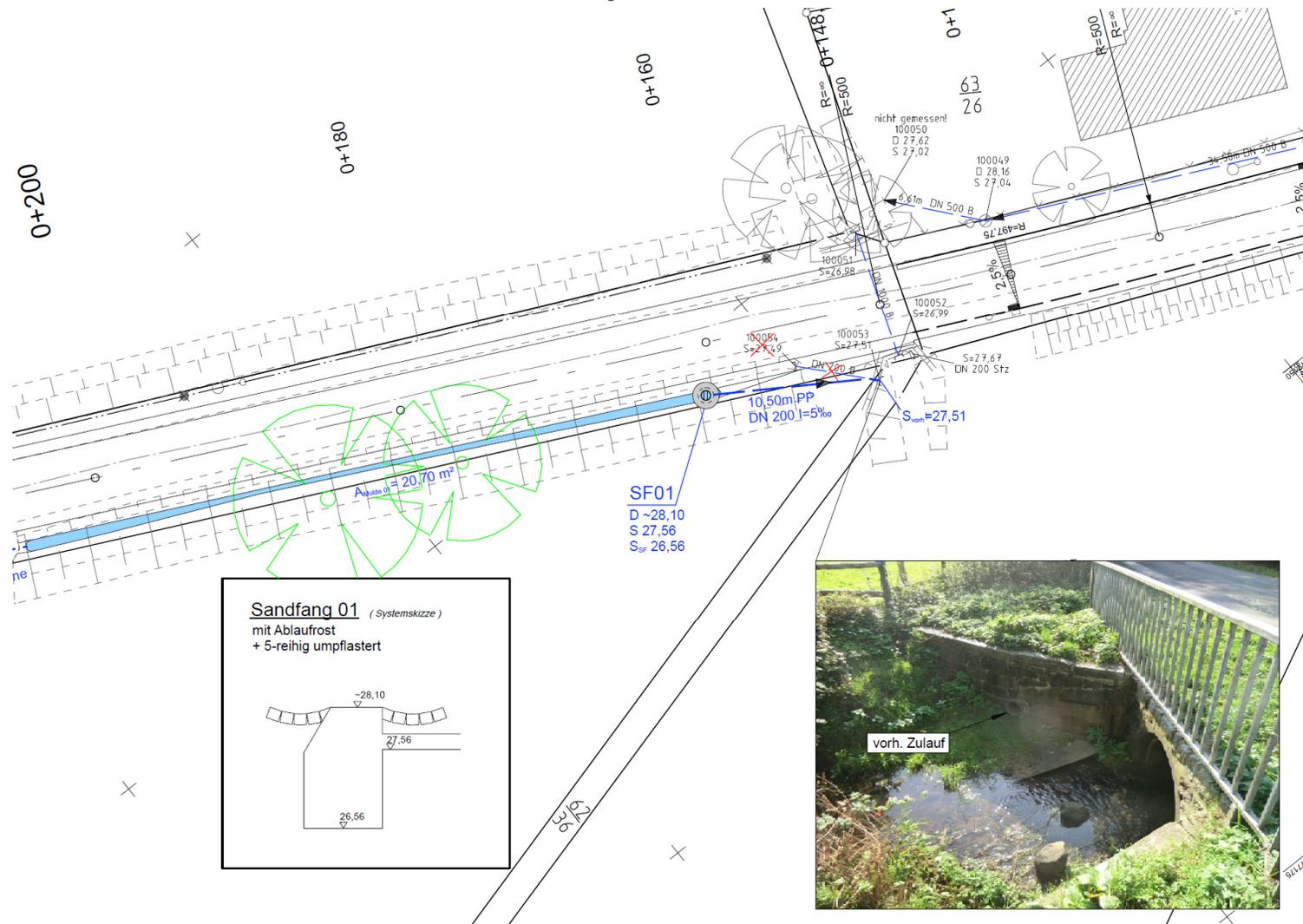


C. Wasserwirtschaftliches Konzept



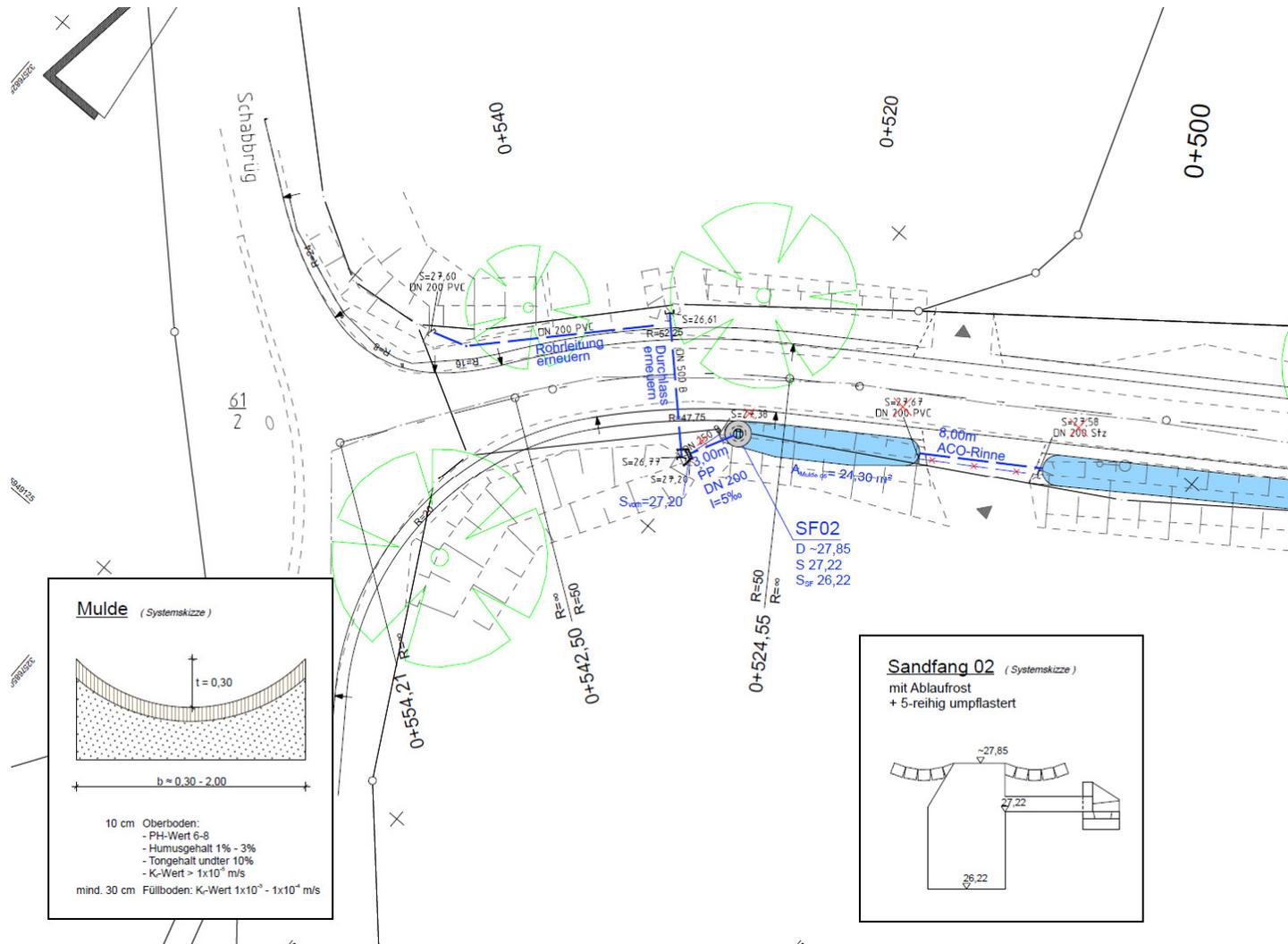


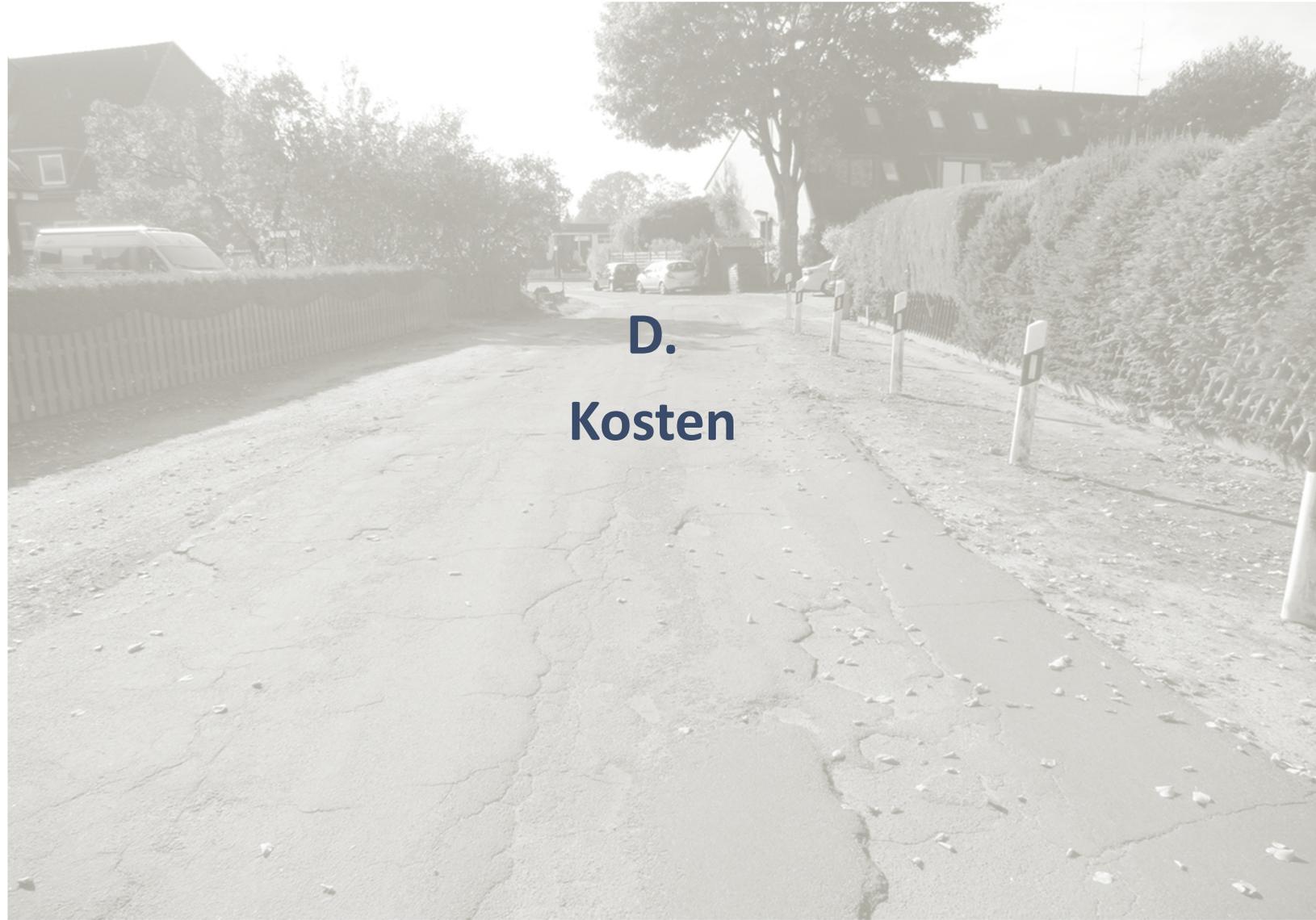
C. Wasserwirtschaftliches Konzept





C. Wasserwirtschaftliches Konzept







D. Kosten

Zusammenstellung

01.01	Baubegleitende Maßnahmen	24.100,00
01.02	Baufeld räumen	37.450,00
01.03	Erdbau	29.500,00
01.04	Oberflächenentwässerung	79.050,00
01.05	Tragschichten	102.755,00
01.06	Deckschichten	51.800,00
01.07	Verlegen Freileitung Telekom in Kabelgraben	7.000,00
01	hier: Verkehrsanlagen Außerorts	331.655,00
02.01	Baubegleitende Maßnahmen, anteilig	12.420,00
02.02	Baufeld räumen	12.000,00
02.03	Erdbau	13.650,00
02.04	Tragschichten	42.265,00
02.05	Randeinfassungen und Rinnen	19.500,00
02.06	Deckschichten	34.275,00
02	hier: Innerorts - Straße	134.110,00
03.01	Baubegleitende Maßnahmen, anteilig	4.500,00
03.02	Baufeld räumen	6.000,00
03.03	Erdbau	5.400,00
03.04	Tragschichten	9.750,00
03.05	Randeinfassungen und Rinnen	7.350,00
03.06	Deckschichten	9.200,00
03	hier: Innerorts - Gehweg	42.200,00
04.01	Baubegleitende Maßnahmen, anteilig	2.300,00
04.02	Straßenbeleuchtung	15.600,00
04	hier: Straßenbeleuchtung	17.900,00
05.01	Baustelleneinrichtung, anteilig	4.500,00
05.02	Kanalreinigung	1.250,00
05.03	TV-Untersuchung	780,00
05.04	Schlauchrelining	36.500,00
05.05	Roboterverfahren	9.000,00



D. Kosten

05	Schlauchrelining - Regenwasser	52.030,00
06.01	Baustelleneinrichtung, anteilig	3.500,00
06.02	Kanalreinigung	280,00
06.03	TV-Untersuchung	252,00
06.04	Schlauchrelining	7.593,00
06.05	Roboterverfahren	4.675,00
06	Schlauchrelining - Schmutzwasser	16.300,00
07.01	Baustelleneinrichtung, anteilig	4.500,00
07.02	Kanalreinigung und Inspektion	540,00
07.03	Wasserhaltung	5.170,00
07.04	Baugruben und Erdarbeiten für	14.560,00
07.05	Kanalbauarbeiten für Anschlusskanäle	8.400,00
07	Erneuerung/Neubau Anschlusskanäle - Regenwasser	33.170,00
08.01	Baustelleneinrichtung, anteilig	3.500,00
08.02	Kanalreinigung und Inspektion	720,00
08.03	Wasserhaltung	5.170,00
08.04	Baugruben und Erdarbeiten für	14.585,00
08.05	Kanalbauarbeiten für Anschlusskanäle	6.850,00
08	Erneuerung Anschlusskanäle - Schmutzwasser	30.825,00
09.01	Baustelleneinrichtung, anteilig	650,00
09.02	Reinigung und Inspektion der Schächte	180,00
09.03	Schachtreparaturen	1.040,00
09	Schachtsanierung - Regenwasser	1.870,00
10.01	Baustelleneinrichtung, anteilig	450,00
10.02	Reinigung und Inspektion der Schächte	60,00
10.03	Schachtreparaturen	600,00
10	Schachtsanierung - Schmutzwasser	1.110,00
	Summe	661.170,00
	zzgl. MwSt 19 %	<u>125.622,30</u>
	Gesamtsumme	<u>786.792,30</u>



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Haben Sie noch Fragen?



Backup



D. Kosten

- Ein **wichtiger Bestandteil** ist die Einwerbung von **Fördermitteln**
- Direkte **Antragstellung** beim **LLUR** Zentraldezernat Flintbek
- Ist bereits im **Februar 2019** gestellt worden
- Zuschuss im Rahmen der Maßnahme „**7.2 LPLR Modernisierung ländlicher Wege**“
- Muss im **Einklang** mit der jeweiligen **integrierten Entwicklungsstrategie** der LAG AktivRegion stehen
- **Ortsverbindungsfunktion** / Hauptwirtschaftswegefunktion
- Diese müssen **bestimmt Voraussetzungen** erfüllen: Fahrbahnbreiten, Aufbau, ...
- **Zuschussquote: 53%** der **förderungsfähigen Bruttokosten**
- **Zuwendungsempfänger: Gemeinden** / Gemeindeverbände
- Die **förderungsfähigen** Ingenieur- und Baukosten betragen **468.000,- € brutto**
- Die voraussichtliche **Förderhöhe** der Zuwendung beträgt **248.000,- € brutto**
- **Sofern Ausbaubeiträge** von den Kommunen **erhoben** werden, gilt folgendes Verhältnis Förderung/Ausbaubeitrag: Der **Zuschuss kann vor Berechnung des Anliegeranteils** vom beitragsfähigen Gesamtaufwand **abgesetzt werden** und damit anteilig auch den Anliegern zu Gute kommen.



Erneuerung Volksdorfer Weg

Straßenausbaubeiträge Anliegerbeteiligung



Erneuerung Volkstodfer Weg

Vorläufige Beitragsberechnung

- Die vorläufige Beitragsberechnung basiert auf geschätzten Zahlen einer ersten Maßnahmenbeschreibung (noch kein Bauprogramm).
- Orientierungswerte, die sich verändern können.



Erneuerung Volkstodter Weg

Erschließung

- Erstmalige Herstellung im Jahr 1975
→ Erschließungsbeiträge
- Im „Lebenszyklus“ einer Straße nur einmal
- Übliche Nutzungsdauer einer Straße beträgt
rd. 35 Jahre



Erneuerung Volkstodfer Weg

Straßentypen

Die Ausbaubeitragssatzung unterscheidet 3 Straßentypen, bei denen der Vorteil für die Anlieger unterschiedlich gewichtet wird.

- Hauptverkehrsstraße = überwiegend Durchgangsverkehr
- Haupteerschließungsstraße = überwiegend innerörtlicher Verkehr
- Anliegerstraße = überwiegend Anliegerverkehr



Erneuerung Volkstorf Weg

Beitragssätze

Teileinrichtung der Straße	Straßenkategorie	Beitragsanteil bisher	Beitragsanteil bei 21,18% Senkung
Fahrbahn, Böschungen, Schutz- und Stützmauern	Anliegerstraßen	85%	67,0%
	Haupteerschließungsstraßen	55%	43,4%
	Hauptverkehrsstraßen	35%	27,6%
Straßenentwässerung und Straßenbeleuchtung	Anliegerstraßen	85%	67,0%
	Haupteerschließungsstraßen	70%	55,2%
	Hauptverkehrsstraßen	50%	39,4%
Gehwege, Rinnen- und Randsteine, Park- und Abstellflächen, Rand- und Grünstreifen	Anliegerstraßen	85%	67,0%
	Haupteerschließungsstraßen	75%	59,1%
	Hauptverkehrsstraßen	60%	47,3%



Erneuerung Volksdorfer Weg

Beitragsanteile (Stand 07.03.2019)

Die Straße Volksdorfer Weg III ist als Haupterschließungsstraße eingestuft.

	Beitragsfähiger Aufwand		Anlieger		Gemeinde
Straßenbau	530.628,75	43,4 %	230.292,88	56,6 %	300.335,87
Straßenentwässerung	187.772,46	55,2 %	103.650,40	44,8 %	84.122,06
Beleuchtung	23.954,91	55,2 %	13.223,11	44,8 %	10.731,80
Gehweg	56.474,71	59,1 %	33.376,55	40,9 %	23.098,16
	798.830,83		380.542,94		418.287,89
Beitragspflichtige Flächen**			18.807,56		
Anliegeranteil qm/EUR			20,2335		

** unterschiedliche Bewertung der einzelnen Grundstücke



Erneuerung Volksdorfer Weg

Beitragspflichtiger und Abrechnungsgebiet

- Eigentümer/in des Grundstücks zum Zeitpunkt des Erlasses des Beitragsbescheides
- Abrechnungsgebiet = Die gesamten Grundstücke, denen von der Straße, dem Weg oder Platz eine Zugangs- oder Anfahrmöglichkeit verschafft wird (erschlossene Grundstücke).



Erneuerung Volksdorfer Weg

Eckgrundstücke

- Grundstücke, die durch mehrere Straßen erschlossen werden
- Beitrag wird zu zwei Drittel erhoben



Erneuerung Volksgemeinschaftswerk

Beitragspflicht und Beitragsbescheid

- Die Beitragspflicht entsteht mit dem Abschluss der beitragspflichtigen Maßnahme entsprechend dem Bauprogramm und Eingang der letzten Unternehmerrechnung, i.d.R. Ingenieurbüro
- Sobald die Beitragspflicht entstanden ist, werden die Beiträge durch schriftlichen Bescheid festgesetzt
- In diesem wird auch auf die Möglichkeit der Gewährung von Stundung und Verrentung eingegangen



Erneuerung Volksdorfer Weg

Stundung:

- auf Antragstellung
- Prüfung der wirtschaftlichen Verhältnisse
- Stundungsbetrag wird im Einzelfall festgelegt
- Stundungszinsen 0,5 % für jeden vollen Monat

Verrentung:

- auf Antragstellung vor Fälligkeit
- in höchstens 20 Jahresleistungen
- Jahresleistung mind. 1.000,- € zzgl. Zinsen
- Zinsen 3% über dem zu Beginn eines Jahres geltenden Basiszinssatz



Erneuerung Volkstodter Weg

Rechtsmittel

- Gegen den Bescheid kann Widerspruch erhoben werden
- Widerspruch hat keine aufschiebende Wirkung, d.h. der Beitrag ist zum Fälligkeitszeitpunkt zu entrichten
- Klage vor dem schl.-holsteinischen Verwaltungsgericht in Schleswig



Erneuerung Volksdorfer Weg

Ihre Ansprechpartner im Rathaus:

Baumaßnahme:	Herr Schulze	040 605 81 166
Beiträge:	Frau Lüdecke	040 605 81 141

- Präsentation auf unser Homepage (www.ammersbek.de)
- Ausbauprogramm online
- Ziel: Beschlussfassung Gemeindevertretersitzung 14.05.2019



Erneuerung Volkstodter Weg

Fragen / Hinweise / Anregungen